



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Zpracování připomínek projednání	06/2013
02	Úprava v rámci soutěže na zhotovitele	12.6. 2017
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ se sídlem v Praze
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení pro projekt Modernizace trati Sudoměřice - Votice:



METROPROJEKT

Vedoucí sdružení:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MILOŠ KRAMEŠ

Garant profese:

ING. OTA HELLER

Středisko:

202 - SILNIC A DÁLNIC

Vedoucí střediska:

ING. HANA STAŇKOVÁ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. MAREK STADNÍK

Vypracoval:

ING. MAREK STADNÍK

Kontroloval:

ING. HANA STAŇKOVÁ

Název akce:

MODERNIZACE TRATI SUDOMĚŘICE - VOTICE

Číslo smlouvy:

12 106 201

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

POZEMNÍ KOMUNIKACE
SO 73-30-08 PŘELOŽKA POLNÍ CESTY V KM 108,1 - 108,4

Datum:

01 / 2013

Číslo části:

E.1.8.19

Název přílohy:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

Počet formátů:

15 A4

Číslo přílohy:

1

Modernizace trati Sudoměřice - Votice

TECHNICKÁ ZPRÁVA

pro stavební objekt

SO 73-30-08 - Přeložka polní cesty v km 108,1 - 108,4

Projekt

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY

1	Identifikační údaje	3
1.1	Identifikace stavby	3
1.2	Charakteristika a účel stavby:	4
2	Změny proti předcházející dokumentaci	5
3	Technický popis	5
3.1	Obecný popis	5
3.2	Směrové řešení	5
3.3	Šířkové uspořádání	5
3.4	Výškové řešení	5
3.5	Příčné uspořádání	6
3.6	Zemní těleso	6
3.7	Konstrukce vozovky	6
3.8	Odvodnění	6
3.9	Zemní práce	6
3.10	Bezpečnostní zařízení	7
4	Vyhodnocení průzkumů	7
4.1	Geotechnický průzkum	7
4.2	Dendrologický průzkum	8
4.3	Průzkum stávajících inženýrských sítí	8
5	Související stavební objekty	9
6	Dopravní značení	9
6.1	Související právní a technické předpisy:	9
6.2	Svislé dopravní značení	10
6.3	Vodorovné dopravní značení	10
7	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby	10
8	BOZP	10
9	VYTÝČENÍ	13

1 Identifikační údaje

1.1 Identifikace stavby

Název stavby:

"Modernizace trati Sudoměřice - Votice"

Stupeň dokumentace:

Projekt stavby (dokumentace pro stavební povolení)

Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, s. o.

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234

DIČ: CZ 70994234

- zastoupený:

Správa železniční dopravní cesty, s. o.

Stavební správa západ se sídlem v Praze

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

Nadřízený orgán:

Ministerstvo dopravy

Nábřeží L. Svobody 1222/12

110 15 Praha 1

Zhotovitel dokumentace:

SUDOP Praha a.s.

Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

IČ: 25793349

DIČ: CZ25793349

Jako vedoucí účastník „Sdružení pro projekt Modernizace trati Sudoměřice-Votice“

Další účastník sdružení :

Metroprojekt Praha a.s., I.P.Pavlova 2/1786, Praha 2

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miloš Krameš

Železniční svršek a spodek: Ing. Jan Bonev, Ing. Michal Mečl, Ing. Eva Syrová

Mosty, propustky a zdi: Ing. Tomáš Martínek

Nástupiště:	IKP Consulting
Pozemní komunikace:	Ing. Ota Heller, Ing. Marek Stádník
Potrubní vedení:	Ing. Petr Vulteryn
Zabezpečovací zařízení:	p. Jiří Duchoslav
Sdělovací zařízení:	Ing. Petr Poupa
Silnoproudé vedení:	Ing. Jiří Velebil
Pozemní stavby:	Ing. Jindřich Janourek
Životní prostředí:	p. František Kohlíček
Geodetická dokumentace:	Ing. Petr Okruhlica

1.2 Charakteristika a účel stavby:

Dopravní liniová stavba pro železnici, modernizace železniční trati

Místo stavby:

Železniční trať 1701 České Velenice - Praha hl. n. (trať č. 220)

Kraj:

Středočeský

Obec:

Heřmaničky

Katastrální území:

Heřmaničky

2 Změny proti předcházející dokumentaci

Oproti přípravné dokumentaci nedochází k zásadním změnám rozsahu stavebního objektu.

Byla doplněna jedna výhybna a jedno místo pro vyhýbání. V km 0,093 tohoto SO 73-30-08 byl s ohledem na upřesněné řešení mostního SO 73-20-11 vypuštěn původně uvažovaný odvodňovací žlábek typu Acodrain.

3 Technický popis

3.1 Obecný popis

Navrženou stavbou „Modernizace trati Sudoměřice-Votice“, dojde k ovlivnění stávajících polních cest.

Polní cesta začíná v místě stávajícího podjezdu pod stávající tratí. Tento podjezd zůstane zachován. Dále trasa vede pod mostním objektem SO 73-20-11 Železniční most v km 108,065, kolem rybníku Velký a následně se přimyká k patě železničního násypu. Dále trasa polní cesty prochází kolem sokolovny a fotbalového hřiště. Následně polní cesta podchází mostní objekt SO 73-20-13 Železniční most v km 108,558. V místech začínající rodinné zástavby bude napojena na stávající místní komunikaci.

Budoucí správce SO – obec Heřmaničky.

3.2 Směrové řešení

Trasa polní cesty se napojuje na stávající podjezd. Pokračuje levostranným směrovým obloukem o $R=31$ m dále dále navazuje přímá, pravostranný oblouk o $R=49$ m, levostranný oblouk o $R=440$ m, pravostranný o $R=20$ m, levostranný o $R=25$ m a poslední úsek je veden ve směrové přímé.

Celková délka úpravy je 560,09 m.

3.3 Šířkové uspořádání

Základní volnou šířku polní cesty (tedy bez rozšíření jízdních pruhů ve směrovém oblouku) tvoří:

- jízdní pruh 1 x 3,5 m
- nezpevněná krajnice 2 x 0,50 m

V směrových obloucích je navrženo rozšíření. Výhybna a místo pro vyhýbání představuje rozšíření základní šířky o 2 m.

Polní cesta je navržena v kategorii P4,5/30 - jednopruhá polní cesta.

3.4 Výškové řešení

V začátku úpravy se niveleta polní cesty napojuje na stávající terén v oblasti stávající podjezdu. Průběh nivelety v maximální možné míře sleduje výškový průběh stávajícího terénu. V konci úseku se niveleta napojuje na niveletu stávající místní komunikace.

Max. podélný sklon 10,7 %

Min. podélný sklon 1,3 %

Výškové zakružovací oblouky min. 200 m a max. 8200 m

3.5 Příčné uspořádání

Příčný sklon polní cesty je navržen jednostranný pravostranně orientovaný o hodnotě 3 %. V místě napojení na stávající stav v začátku a konci úseku je příčný sklon lokálně upraven.

3.6 Zemní těleso

Trasa výškově odpovídá průběhu stávajícího terénu. Sklon svahů zemního tělesa je přednostně navržen 1:2 pro násyp a 1:2 pro zářez. V převážné části se jedná o drobné násypy či zářezy. Pouze v oblasti rybníku je svah násypu větší a tento svah je opevněn kamenem.

3.7 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena v souladu s Katalogem vozovek polních cest (TP) v následující skladbě: (PN504, TDZ V, D2, změna 2)

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11	40mm
Spojovací postřik z asf. katioaktivní emulze	PS PMB	0,5 kg/m ²
Obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+	50mm
Infiltrační postřik	PI PMB	1,0 kg/m ²
Vibrovaný štěrk	VŠ	150mm
Štěrkodrt'	ŠD	min. 200mm
Celkem	min.	440mm

3.8 Odvodnění

Odvodnění polní cesty je řešeno pomocí navržených příčných o podélných sklonů. S ohledem na konfiguraci terénu je využito řešení s možností přetékané vozovky.

Odvodnění zemní pláň je řešeno pomocí podélného trativodu.

3.9 Zemní práce

Tvar násypového tělesa je navržen v souladu s ČSN 73 6133.

Svahy zemního tělesa budou ohumusovány v tloušťce 0,15m.

Přehled hlavních objemů zemních prací:

Sejmutá ornice:	524 m ³
Použitá ornice:	169 m ²
Výkop:	238,4 m ³
Násyp:	446,2 m ³

Upozorňujeme, že při budování zemního tělesa je nutné brát ohledy na závěry geotechnického průzkumu.

Součástí stavebního objektu je zemní těleso (včetně ohumusování) a vozovka. Součástí SO jsou svodidla a sejmutí ornice.

Součástí stavebního objektu není provizorní dopravní značení ani DIO.

3.10 Bezpečnostní zařízení

V oblasti u rybníku je vpravo navrženo ocelové jednostranné svodidlo.

4 Vyhodnocení průzkumů

4.1 Geotechnický průzkum

Geologické poměry:

Vmístě stávající polní cesty budou zastiženy navážky. Bude se jednat o překopané místní zeminy s příměsí kameniva, a konstrukční vrstvy (šterky, lomový kámen), v úseku od místního hřiště směrem do obce Heřmaničky svrchu s živinovým krytem. Mocnost navážek nepřesáhne cca 0,7 m, pouze v sondě J615 byly zastiženy navážky až o hloubky 2,9 m.

V nové trase polních cesty budou svrchu zastiženy humózní zeminy charakteru převážně písčité hlíny až písčitého jílu, dále pak hlíny se střední plasticitou, o mocnosti max. 0,2-0,4 m.

Hluběji budou zastiženy deluviální v blízkosti stávající vodoteče i fluviální sedimenty charakteru písčité hlíny až písčitého jílu, tuhé až pevné konzistence, dále budou hojně zastiženy hlinitojílovité písky, středně ulehlé, s variabilní příměsí drobných úlomků podložních hornin. V menší míře budou zastiženy i středně ulehlé písky a šterky s jemnozrnnou příměsí, šterkovité hlíny a jíly převážně tuhé až pevné konzistence. Kvartérní sedimenty překrývají dané území ve značně variabilní mocnosti, cca 0,9-6,7 m.

Technická zjištění

Sklony svahů násypu doporučujeme provést normové, v závislosti na charakteru použité sypaniny.

V místech výskytu humózních zemin bude provedena jejich skrývka o mocnosti max. 0,2-0,4 m, případně zastižené nevhodné polohy navážek ve stávající polní cestě musí být z podloží budoucí stavby zcela odstraněny.

Zeminy/horniny typu Q2d, Q2f a Q3d, částečně i Y a Q5d předpokládané v aktivní zóně budoucí polní cesty hodnotíme až jako nebezpečně namrzavé, citlivé na převlhčení. Jejich využití pro podloží komunikace bude záviset na požadovaném modulu deformace a poměru mezi jednotlivými hodnotami modulů získanými z 1. a 2. větve statické zatěžovací zkoušky. Při jednoznačně předpokládaném požadavku vyšších hodnot modulů Edef,2 bude nutné přistoupit buď ke stabilizaci exponovaných zemin použitím pojiv např. vápenocementovou stabilizací (3-5% vápenocementové směsi). Dalším řešením je možnost závalcování drceného lomového kamene frakce 32-64 mm a to min. v jedné vrstvě o mocnosti 0,25 m. Účinnost aplikovaných opatření doporučujeme průběžně ověřovat realizací zatěžovacích zkoušek in situ.

Zemní plán budoucí polní cesty doporučujeme posoudit geotechnikem stavby.

Před budováním násypu musí být podloží zeminy dohutněny na maximální požadovanou míru zhutnění podle ČSN 72 1006 (při výšce násypu pod 0,8 m doporučujeme plán hutnit na hodnoty, odpovídající požadavkům na plán v zářezu).

V celé mocnosti aktivní zóny musí být dodržena předepsaná míra zhutnění, nejméně však 100% Proctor Standard.

V rámci stavby doporučujeme uvažovat s vodním režimem difúzním, pouze v úseku vedeným cca 30 m od osy stávající vodoteče s pendulárním, v úseku vedeným souběžně s místní vodotečí ve vzdálenosti do 10 m od její osy pak s kapilárním.

V místech s pendulárním a kapilárním vodním režimem doporučujeme zbudovat plošný drén drceného lomového kameniva frakce 32-128 mm.

Hydrogeologické poměry a agresivita prostředí

Agresivita kapalného prostředí

Podzemní voda byla vrtnými pracemi zastižena pouze v centrální části terénní deprese. Agresivitu kapalného prostředí popisujeme na základě nejbližší provedeného laboratorního rozboru.

vysoce agresivní XA3 podle ČSN EN 206-1

Charakteristika zvodně

V blízkosti terénní deprese je výskyt podzemní vody vázán na deluviofluviální sedimenty. Hladina podzemní vody v tomto prostředí bývá volná, závislá na dotaci vod z místní vodoteče. Morfologicky výše v terénu jsou podzemní vody vázány na hlubší zvětralinové části horninového masívu. Ve zcela a silně zvětralých podložních horninách je vodní režim průlinový až kombinovaný průlinově puklinový. Hladina podzemní vody bývá volná až mírně napjatá, přímo závislá na klimatických poměrech a atmosférických srážkách v blízkém okolí. Souvislá a stálá hladina podzemní vody nebude při realizaci stavby zastižena.

4.2 Dendrologický průzkum

Zásah do mimolesní zeleně je řešen v rámci dendrologického průzkumu – B.3.4.

4.3 Průzkum stávajících inženýrských sítí

V rámci zpracování dokumentace byl proveden průzkum stávajících inženýrských sítí. Dotčené inženýrské sítě jsou upraveny nebo přeloženy v rámci příslušných stavebních objektů.

Křížení stávajících inženýrských sítí s osou SO:

KM 0,228 00	SDĚLOVACÍ KABEL ČD-TELEMATIKA
KM 0,235 25	SDĚLOVACÍ KABEL SŽDC
KM 0,240 00	KABEL ZABEZPEČOVACÍ ZAŘ. SŽDC
KM 0,258 00	KABEL ZABEZPEČOVACÍ ZAŘ. SŽDC
KM 0,268 00	KABEL SDĚLOVACÍ SŽDC
KM 0,285 50	KABEL SDĚLOVACÍ ČD-TELEMATIKA
KM 0,288 75	KABEL SDĚLOVACÍ DK SŽDC

KM 0,291 50	KABEL SDĚLOVACÍ ČD-TELEMATIKA
KM 0,051 50	KABEL SDĚLOVACÍ SŽDC A KABEL ZABEZPEČOVACÍ ZAŘ. SŽDC
KM 0,061 00	KABEL SDĚLOVACÍ ČD-TELEMATIKA
KM 0,062 00	KABEL SDĚLOVACÍ ČD-TELEMATIKA
KM 0,063 25	KABEL SDĚLOVACÍ DK SŽDC
KM 0,122 50	KABEL SDĚLOVACÍ DK SŽDC
KM 0,122 60	KABEL SDĚLOVACÍ DK SŽDC
KM 0,123 50	KABEL SDĚLOVACÍ ČD-TELEMATIKA
KM 0,350 50	VODOVOD - OBEC HEŘMANIČKY
KM 0,414 00	VODOVOD - OBEC HEŘMANIČKY
KM 0,492 00	KABEL NN - ČEZ
KM 0,580 00	KABEL NN - ČEZ

Upozornění :

Zhotovitel je povinen před započítím výkopových prací ověřit prostřednictvím správců inženýrských sítí aktuální stav vedení sítí v lokalitě stavebního objektu a zajistit ve spolupráce se správcem inž. sítě jejich vytýčení a toto udržovat po celou dobu stavby.

5 Související stavební objekty

SO 73-20-11	Železniční most v ev. km 95,518
SO 73-20-13	Železniční most v km 108,558
SO 73-20-12	Železniční most v km 108,368 - podchod Heřmaničky
SO 73-11-01	Červený Újezd - Votice, železniční spodek
SO 73-14-02	Zast. Heřmaničky, nástupiště
SO 73-62-11	Zast. Heřmaničky, venkovní osvětlení a rozvody nn
SO 73-62-20	Červený Újezd - Votice, úprava vedení nn ČEZ v km 108,530
SO 73-72-01	Červený Újezd - Votice, přeložka STL (Středočeská plynárenská) v km 108,490
SO 74-42-01	Sudoměřice - Votice, úpravy oplocení
PS 74-02-02	Sudoměřice - Votice, přenosový systém
SO 73-62-10	Zast. Heřmaničky, přípojka nn

Křížení nových inženýrských sítí s osou SO:

KM 0,406 00	KABEL NN - ČEZ (SO 73-62-10)
-------------	------------------------------

6 Dopravní značení

6.1 Související právní a technické předpisy:

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky.
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací:
- 6.1 Svislé dopravní značky.
- Vodorovné dopravní značky.
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 84 Protikoroze ochrana ocelových konstrukcí.
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích.
- TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení.

6.2 Svislé dopravní značení

Vzhledem k charakteru SO není navrženo.

6.3 Vodorovné dopravní značení

Vzhledem k charakteru SO není navrženo.

7 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Realizaci SO je třeba koordinovat zejména s mostními objekty SO 73-20-11 Železniční most v ev. km 95,518 a SO 73-20-13 Železniční most v km 108,558.

8 BOZP

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním

předpisům, závazným předpisům, normám a směrnícím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽDC, s. o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Stavební činnost v prostorách SŽDC a provozované ŽDC

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (SŽDC) musí být v souladu s předpisem SŽDC (ČD) Op 16 - předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, který je pro dodavatele závazný. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

SŽDC, s. o. stanovuje ve své směrnici č. 50 – požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných SŽDC. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných SŽDC, absolvovat „Vstupní školení BOZP“ podle Přílohy 2 Směrnice.

Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních SŽDC a na provozované ŽDC na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který vydává. Odbor bezpečnosti SŽDC na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu SŽDC Ob1 – vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, s.o.. Osoby s právem vstupu do provozované ŽDC musí k žádosti také předložit kopii Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb., řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, § 2 písmeno b) bod 1/ a kopii potvrzení o absolvování školení v kabinetu bezpečnosti práce podle čl. 1.7 Směrnice SŽDC č. 50.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle směrnice č. 50 SŽDC, které provádí Odbor provozuschopnosti SŽDC. Odborné zkoušky nenahrazují autorizaci dle z.č. 360/1992 Sb. nebo osvědčení o odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a

zkoušek určených technických zařízení vydávaných orgány státní správy. Dotčené profese související se stavbou optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl.n.: vedoucí prací na železničním spodku, vedoucí prací na železničním spodku a svršku, vedoucí prací na železničních mostech, objektech s konstrukcí mostů podobnou, vedoucí prací na budovách v blízkosti kolejí a mezi nimi, vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení, vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení, vedoucí prací na trakčním vedení elektrizovaných tratí, vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních, strojvedoucí speciálního hnacího vozidla, vedoucí prací pro speciální činnost na železničním svršku, vedoucí prací geodetických činností, osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních – dle skladby projektové dokumentace se jedná o D.1. železniční zabezpečovací zařízení, D.2. železniční sdělovací zařízení, D.3. silnoproudá technologie včetně DŘT, E.3. Trakční a energetická zařízení (určené technické zařízení dle zákona č.266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č.50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) (příloha 4).

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:

Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)

Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahlívání živců v tavných nádobách

Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

9 VYTÝČENÍ

Údaje o podrobných bodech trasy:

	Staničení	Y	X	Z	SIGMA	R
BnaT	0+040.556	738535.520	1098351.939	495.651	331.6	*****
TK	0+040.566	738535.512	1098351.944	495.651	331.6	*****
TK	0+040.566	738535.512	1098351.944	495.651	331.6	-31.000
BnaK	0+060.000	738516.714	1098355.428	494.815	291.7	-31.000
BnaK	0+080.000	738499.040	1098346.829	493.972	250.6	-31.000
BnaK	0+100.000	738490.089	1098329.331	494.526	209.6	-31.000
KT	0+104.196	738489.743	1098325.152	494.891	200.9	-31.000
KT	0+104.196	738489.743	1098325.152	494.891	200.9	*****
TK	0+118.357	738489.531	1098310.992	496.396	200.9	*****
TK	0+118.357	738489.531	1098310.992	496.396	200.9	-210.000
BnaK	0+120.000	738489.513	1098309.350	496.572	200.5	-210.000
KT	0+137.281	738490.101	1098292.084	498.421	195.2	-210.000
KT	0+137.281	738490.101	1098292.084	498.421	195.2	*****
BnaT	0+140.000	738490.306	1098289.373	498.712	195.2	*****
BnaT	0+160.000	738491.808	1098269.429	500.852	195.2	*****
TK	0+164.270	738492.129	1098265.172	501.285	195.2	*****
TK	0+164.270	738492.129	1098265.172	501.285	195.2	50.000
PRC	0+179.210	738491.025	1098250.328	502.418	214.2	50.000
PRC	0+179.210	738491.025	1098250.328	502.418	214.2	-440.000
BnaK	0+180.000	738490.851	1098249.557	502.465	214.1	-440.000
BnaK	0+200.000	738486.895	1098229.954	503.645	211.2	-440.000
BnaK	0+220.000	738483.835	1098210.191	504.811	208.3	-440.000
BnaK	0+240.000	738481.676	1098190.310	505.496	205.4	-440.000

BnaK	0+260.000	738480.422	1098170.351	505.759	202.5	-440.000
PRC	0+272.329	738480.102	1098158.027	505.920	200.8	-440.000
PRC	0+272.329	738480.102	1098158.027	505.920	200.8	20.000
BnaK	0+280.000	738478.559	1098150.560	505.896	225.2	20.000
KT	0+296.080	738467.360	1098139.629	504.912	276.4	20.000
KT	0+296.080	738467.360	1098139.629	504.912	276.4	*****
BnaT	0+300.000	738463.706	1098138.207	504.520	276.4	*****
BnaT	0+320.000	738445.069	1098130.950	502.520	276.4	*****
BnaT	0+340.000	738426.432	1098123.694	500.520	276.4	*****
TK	0+344.021	738422.685	1098122.235	500.118	276.4	*****
TK	0+344.021	738422.685	1098122.235	500.118	276.4	-25.000
BnaK	0+360.000	738410.578	1098112.226	498.698	235.7	-25.000
KT	0+379.971	738407.463	1098093.033	498.010	184.8	-25.000
KT	0+379.971	738407.463	1098093.033	498.010	184.8	*****
BnaT	0+380.000	738407.470	1098093.004	498.009	184.8	*****
BnaT	0+400.000	738412.194	1098073.571	497.609	184.8	*****
BnaT	0+420.000	738416.919	1098054.137	497.209	184.8	*****
BnaT	0+440.000	738421.643	1098034.703	496.717	184.8	*****
BnaT	0+460.000	738426.368	1098015.269	495.945	184.8	*****
BnaT	0+480.000	738431.093	1097995.835	495.170	184.8	*****
BnaT	0+500.000	738435.817	1097976.401	494.606	184.8	*****
BnaT	0+520.000	738440.542	1097956.967	494.296	184.8	*****
BnaT	0+540.000	738445.267	1097937.533	494.005	184.8	*****
BnaT	0+560.000	738449.991	1097918.099	493.714	184.8	*****
BnaT	0+580.000	738454.716	1097898.665	493.446	184.8	*****
BnaT	0+600.000	738459.440	1097879.231	493.182	184.8	*****
KU	0+600.403	738459.536	1097878.840	493.177	184.8	*****

Hlavní body trasy:

		Délka	Staničení	Y	X
ZU-----			0+000.000	738571.176	1098332.613
TEČNA	SIGMA	331.6			
TK-----			0+040.566	738535.512	1098351.944
TK-----			0+040.566	738535.512	1098351.944
OBLOUK	Yc=	-738520.739	63.630		
	Xc=	-1098324.690			
	R =	-31.000			
KT-----			0+104.196	738489.743	1098325.152
KT-----			0+104.196	738489.743	1098325.152
TEČNA	SIGMA	200.9			
TK-----			0+118.357	738489.531	1098310.992
TK-----			0+118.357	738489.531	1098310.992
OBLOUK	Yc=	-738699.508	18.923		
	Xc=	-1098307.859			
	R =	-210.000			
KT-----			0+137.281	738490.101	1098292.084
KT-----			0+137.281	738490.101	1098292.084
TEČNA	SIGMA	195.2			
TK-----			0+164.270	738492.129	1098265.172
TK-----			0+164.270	738492.129	1098265.172
OBLOUK	Yc=	-738442.270	14.940		
	Xc=	-1098261.416			
	R =	50.000			
PR-----			0+179.210	738491.025	1098250.328

PR-----	0+179.210	738491.025	1098250.328
OBLOUK Yc= -738920.070 93.119			
Xc= -1098152.757			
R = -440.000			
PR-----	0+272.329	738480.102	1098158.027
PR-----	0+272.329	738480.102	1098158.027
OBLOUK Yc= -738460.103 23.751			
Xc= -1098158.266			
R = 20.000			
KT-----	0+296.080	738467.360	1098139.629
KT-----	0+296.080	738467.360	1098139.629
TEČNA SIGMA 276.4			
TK-----	0+344.021	738422.685	1098122.235
TK-----	0+344.021	738422.685	1098122.235
OBLOUK Yc= -738431.755 35.950			
Xc= -1098098.939			
R = -25.000			
KT-----	0+379.971	738407.463	1098093.033
KT-----	0+379.971	738407.463	1098093.033
TEČNA SIGMA 184.8			
KU-----	0+600.403	738459.536	1097878.840